

Дорожное покрытие из щебеночно-гравийно-песчаных смесей по адресу: 5-й Пролетарский переулок в г.Орша в настоящее время находится в непригодном эксплуатационном состоянии, которое не соответствует требованиям технических нормативных правовых актов.

Так, дорожное покрытие по 5-му Пролетарскому переулку имеет следующие недостатки:

- вся дорога покрыта выбоинами;
- как следствие – на протяжении всей улицы можно наблюдать большое количество луж;
- перемещаться на автомобиле по такой дороге возможно только на самой минимальной скорости;
- вкупе с отсутствием оборудованных пешеходных путей – пешее перемещение по улице представляется задачей нетривиальной, и возможно только в резиновых сапогах.

Фотографии состояния дорожного покрытия прикладываются к настоящему обращению.

Отметим, что согласно п.6.1.4 СТБ 1291-2016 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», утв. и введ. в действие постановлением Государственного комитета по стандартизации Республики Беларусь от 14.12.2016 № 89 (далее – СТБ 1291-2016), предельно допустимые величины дефектов покрытия на проезжей части улиц приведены в таблице 6, а сроки их устранения – в таблице 7.

Так, для покрытий с переходным типом дорожной одежды допускаются (для категории улицы 3нп):

- выбоины площадью не более 0,16 кв.м и глубиной не более 10 см – 10 м.кв. на 1 км. улицы;
- выбоины площадью более 0,16 кв.м и глубиной более 10 см – не допускаются;
- колея глубиной 10 см;
- гребенка глубиной 5 см.

Срок устранения дефектов, описанных выше, составляет не более 6 суток. По нашему мнению, текущее состояние дорожного покрытия на 5-й Пригородной улице не соответствуют требованиям СТБ 1291-2016.

В соответствии со ст.41 и ст.43 Закон Республики Беларусь от 04.01.2010 № 108-З «О местном управлении и самоуправлении в Республике Беларусь», исполкомы базового уровня в пределах своей компетенции в порядке, установленном законодательством:

- организуют строительство, реконструкцию, ремонт и содержание местных автомобильных дорог, управляют дорожной деятельностью, связанной с автомобильными дорогами необщего пользования;
- обеспечивают безопасность дорожного движения;
- обеспечивают благоустройство территорий населённых пунктов.

В свою очередь, п.4 ТКП 246.1-2020 (33200) «Автомобильные дороги. Покрытия из щебеночно-гравийно-песчаных смесей. Правила эксплуатации», утв. и введ. в действие приказом Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 2 июня 2020 г. №36- (далее – ТКП 246.1-2020 (33200)), работы по эксплуатации покрытий автомобильных дорог из щебеночно-гравийно-песчаной смеси выполняют с целью:

- предотвращения интенсивного износа и развития дефектов;
- устранения дефектов и восстановления работоспособности покрытия;
- обеспечения безопасности движения транспортных средств и повышения потребительских показателей покрытий автомобильных дорог.

Порядок устранения дефектов дорожных покрытий осуществляется в соответствии с п.6.4 ТКП 246.1-2020 (33200).

На основании вышесказанного, просим:

- провести проверку фактов неудовлетворительного состояния дорожного покрытия, и нарушения СТБ 1291-2016, указанных в настоящем обращении;
- принять меры по устранению дефектов и восстановлению работоспособности дорожного покрытия, обеспечению безопасности движения транспортных средств и повышения потребительских показателей покрытия дороги, приведению состояния дорожного покрытия в соответствие с требованиями ТКП 246.1-2020 (33200).

При рассмотрении настоящего обращения просим:

- дать обоснованный и мотивированный ответ по существу с конкретными формулировками и ссылками на нормативные правовые акты (п.1 ст.18 Закона от 18.07.2011 № 300-З «Об обращениях граждан и юридических лиц»);
- обеспечить внимательное и ответственное отношение к рассмотрению настоящего обращения; не допускать халатности, формализма и бюрократизма при его рассмотрении (пп.1.1 п.1 Директивы от 27.12.2006 № 2 «О дебиюрократизации государственного аппарата и повышении качества обеспечения жизнедеятельности населения»).